

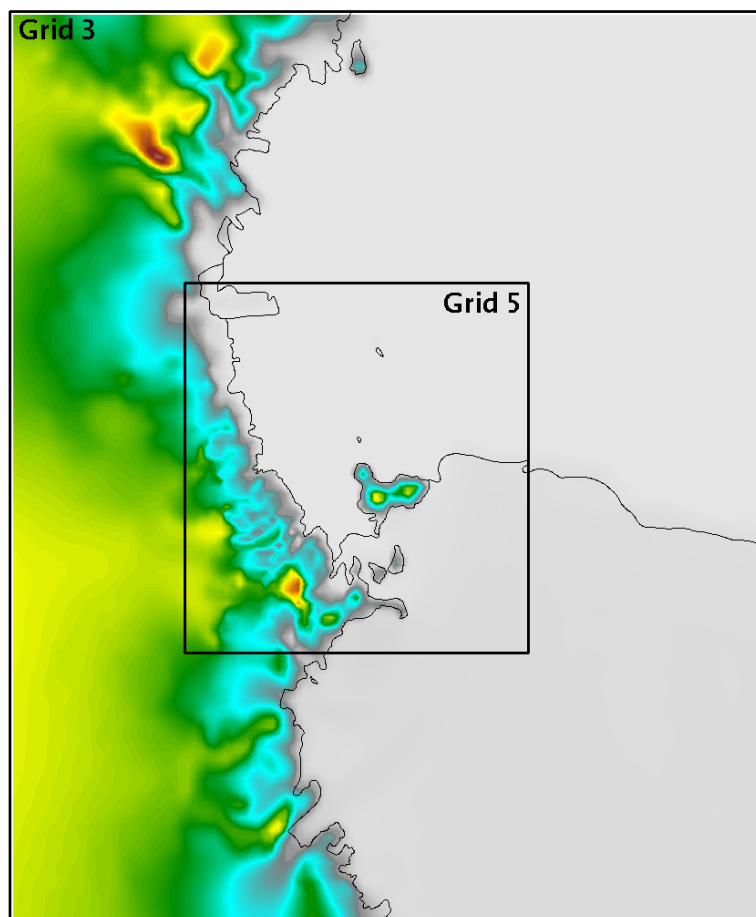
## CAPITOLO VI

### LINEE GUIDA PER IL SERVIZIO DI PREVISIONE METEOROLOGICA AERONAUTICA

#### MODELLI DI PREVISIONE E CATALOGO MAPPE DISPONIBILI

I modelli di previsione utilizzati durante la spedizione sono essenzialmente:

- Antarctic Mesoscale Prediction System (AMPS), basato sul modello ad area limitata PolarMM5 (NCAR-OSU) con risoluzione a 6,67 km (nominalmente 6 km),



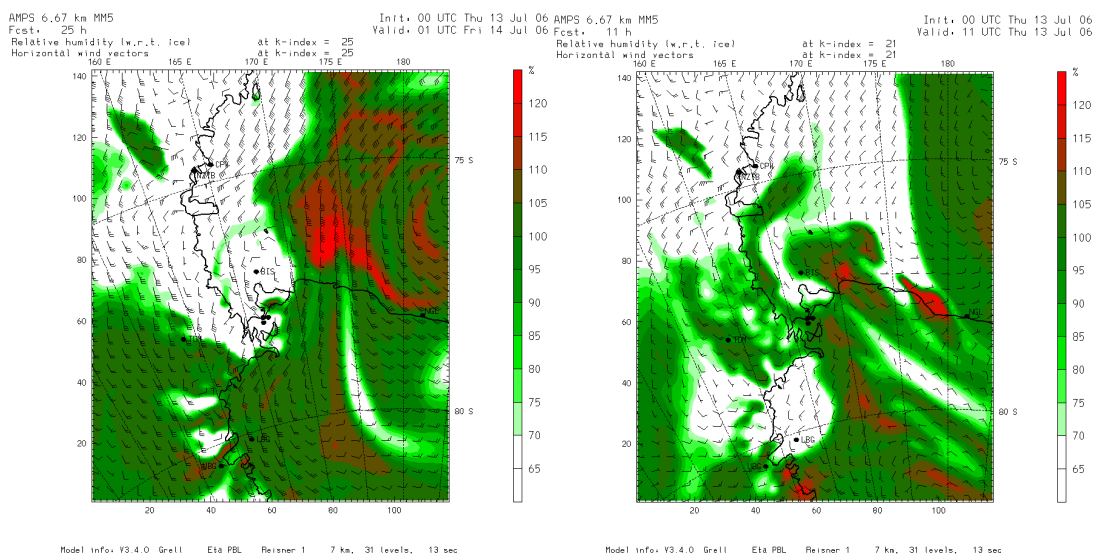
scaricabile due volte al giorno in un pacchetto (file "btn.tar.gz) via Fleet 77 in mod HSD all'indirizzo

[http://box.mmm.ucar.edu/rt/mm5/amps/peg60\\_pngs/<yyyymmddhh>/tnb.tar.gz](http://box.mmm.ucar.edu/rt/mm5/amps/peg60_pngs/<yyyymmddhh>/tnb.tar.gz)

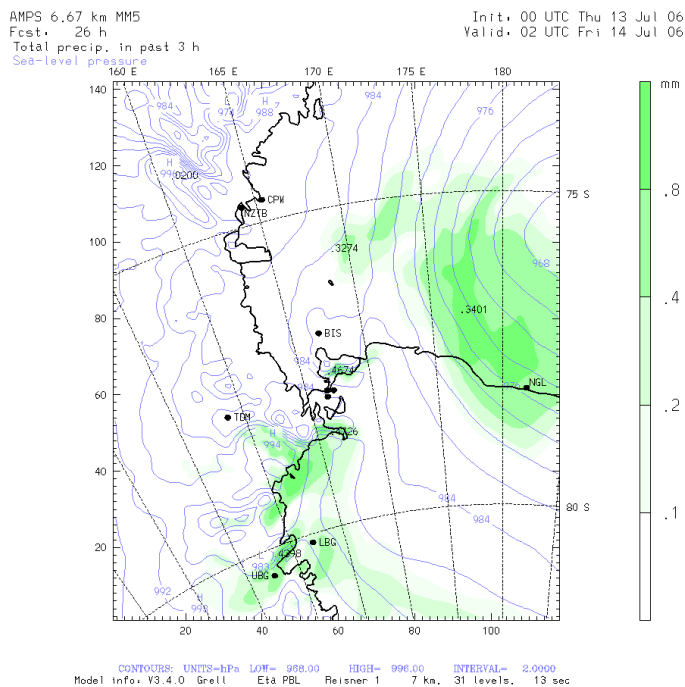
Il pacchetto viene predisposto due volte al giorno per le corse delle 00 e delle 12 utc, con mappe orarie e viene normalmente utilizzato per il nowcasting, la compilazione del TAF e la previsione a breve scadenza.

Di seguito si riporta il catalogo delle mappe del pacchetto:

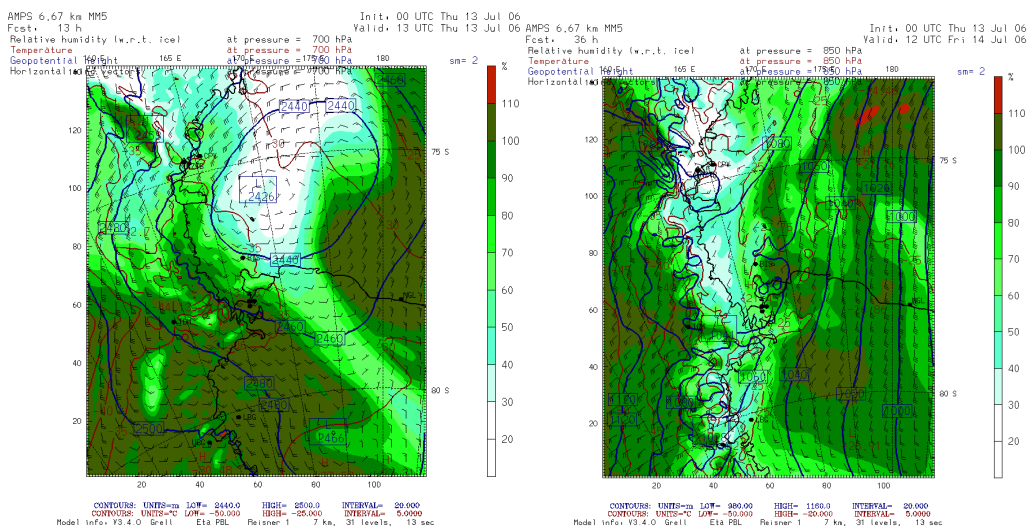
- ❖ aaaammgghh..6km.1krh.hrxx e aaaammgghh..6km.3krh.hrxx (files orari 06-36 ore, generati dalle due corse delle 00 e delle 12utc vedi esempi di seguito riportati): campi di umidità relativa (tensione di vapore rispetto ad una superficie ghiacciata) a due livelli in prossimità del suolo;



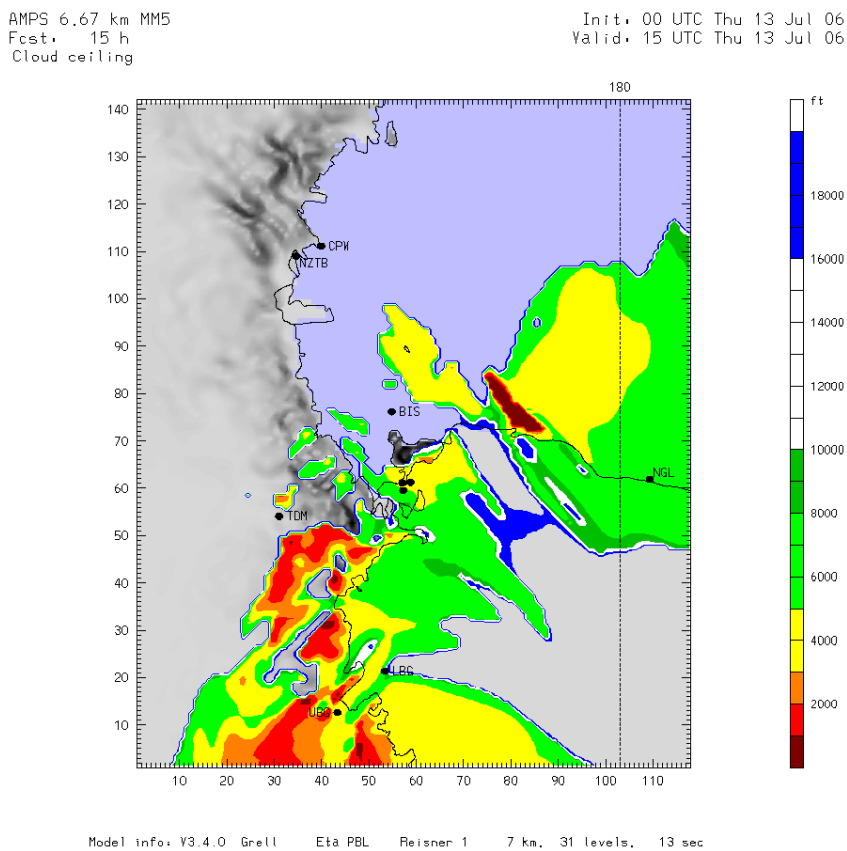
- ❖ aaaammgghh.6km.3hrn.hrxx (files orari 06-36 ore, generati dalle due corse delle 00 e delle 12utc vedi esempio di seguito riportato): campi di pressione al suolo e di precipitazione cumulata nelle tre ore precedenti;



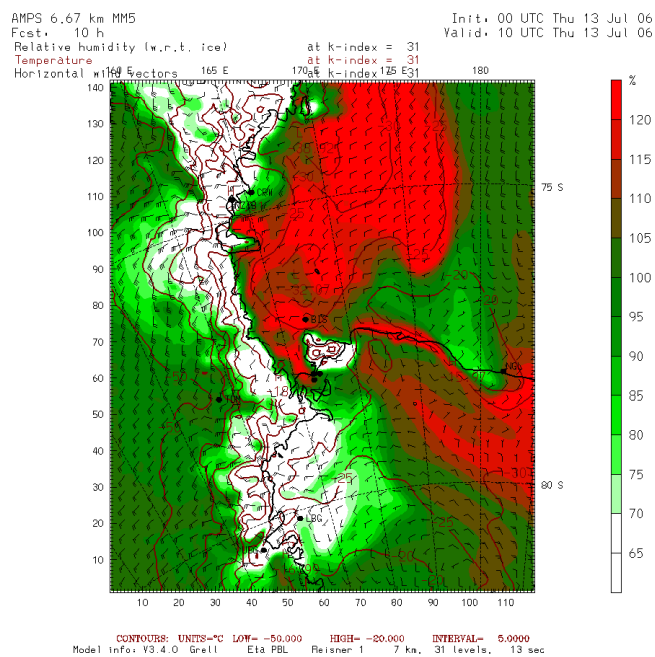
- ❖ **aaaammgghh.6km.700.hrxx e aaaammgghh.6km.850.hrxx** (files orari 06-36 ore, generati dalle due corse delle 00 e delle 12utc vedi esempio di seguito riportato): campi di geopotenziale, temperatura, umidità e vento a 700 hPa;



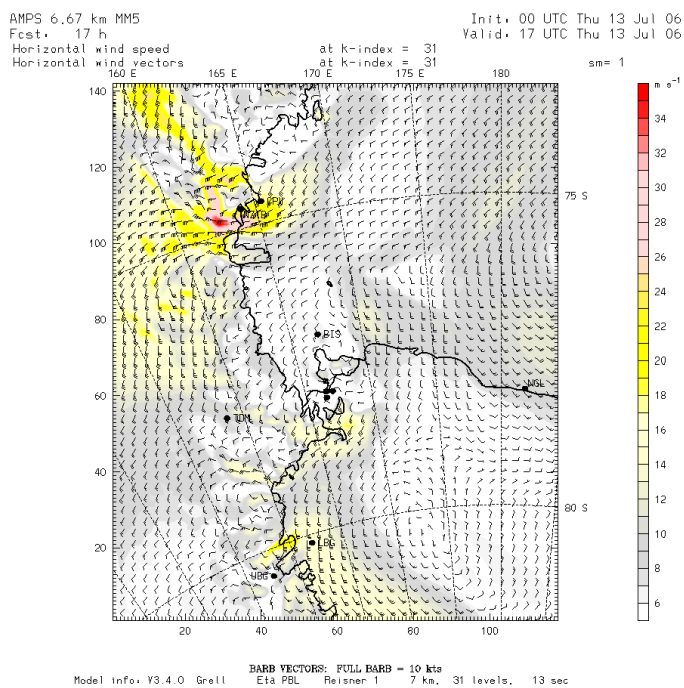
- ❖ **aaaammgghh.6km.cldbse.hrxx** (files orari 06-36 ore, generati dalle due corse delle 00 e delle 12utc vedi esempio di seguito riportato): nuvolosità totale (CEILING);



- ❖ **aaaammgghh.6km.rhsfc. hrxx** (files orari 06-36 ore, generati dalle due corse delle 00 e delle 12utc vedi esempio di seguito riportato): campi di umidità relativa (rispetto al ghiaccio) e vento al suolo;



- ❖ **aaaammgghh.6km.wsp. hrxx** (files orari 06-36 ore, generati dalle due corse delle 00 e delle 12utc vedi esempio di seguito riportato): campi di vento al suolo con isotache cromatiche (valori del vento in metri al secondo);



- il modello del centro europeo ECMWF, con le due corse giornaliere 00utc (disponibile a SMZ via Fleet77 alle ore 12.00 locali circa) e 12utc (disponibili a SMZ via Fleet77 alle ore 23.00 circa) con il seguente Field Catalogue:

DENOMINAZIONE	TIPO DI CARTA	NOTE
Adelie024-096.gif	Pressione al suolo e vento a 10metri, precipitazioni cumulate nelle 24 ore e temperatura a 2 metri, copertura nuvolosa bassa e copertura totale in ottavi	Utili per la previsione per Dumont d'Urville
Geo500W700024-108.gif	Geopotenziale a 500 hPa e Velocità verticali a 700 hPa	
GeoRH0200024-108.gif	Geopotenziale a 200hPa e Umidità relativa alla stessa superficie	
GeoRH0300024-108.gif	Geopotenziale a 300hPa e Umidità relativa alla stessa superficie	
GeoRH0400024-108.gif	Geopotenziale a 400hPa e Umidità relativa alla stessa superficie	
GeoRH0500024-108.gif	Geopotenziale a 500hPa e Umidità relativa alla stessa superficie	
GeoRH0700024-108.gif	Geopotenziale a 700hPa e Umidità relativa alla stessa superficie	
GeoRH0850024-108.gif	Geopotenziale a 850hPa e Umidità relativa alla stessa superficie	
GeoTemp0200024-108.gif	Geopotenziale e Temperatura a 200 hPa	
GeoTemp0300024-108.gif	Geopotenziale e Temperatura a 300 hPa	
GeoTemp0400024-108.gif	Geopotenziale e Temperatura a 400 hPa	
GeoTemp0500024-108.gif	Geopotenziale e Temperatura a 500 hPa	
GeoTemp0700024-108.gif	Geopotenziale e Temperatura a 700 hPa	
GeoTemp0850024-108.gif	Geopotenziale e Temperatura a 850 hPa	
GeoWind0200024-108.gif	Geopotenziale e Vento a 200 hPa	
GeoWind0300024-108.gif	Geopotenziale e Vento a 300 hPa	
GeoWind0400024-108.gif	Geopotenziale e Vento a 400 hPa	
GeoWind0500024-108.gif	Geopotenziale e Vento a 500 hPa	
GeoWind0700024-108.gif	Geopotenziale e Vento a 700 hPa	
GeoWind0850024-108.gif	Geopotenziale e Vento a 850 hPa	
I2000TempWind0200024-108.gif	Temperature, Venti in quota e isotache del getto polare a 200 hPa	
I2000TempWind0300024-108.gif	Temperature, Venti in quota e isotache del getto polare a 300 hPa	
I2000TempWind0400024-108.gif	Temperature, Venti in quota e isotache del getto polare a 400 hPa	
I2000TempWind0500024-108.gif	Temperature, Venti in quota e isotache del getto polare a 500 hPa	
I2000TempWind0700024-108.gif	Temperature, Venti in quota e isotache del getto polare a 700 hPa	
I2000TempWind0850024-108.gif	Temperature, Venti in quota e isotache del getto polare a 850 hPa	
Lenin024-096.gif	Pressione al suolo e vento a 10metri, precipitazioni cumulate nelle 24 ore e temperatura a 2 metri, copertura nuvolosa bassa e copertura totale in ottavi	Utili per la previsione per il settore settentrionale della Terra Vittoria e per l'aria di Littell Rocks
Low Clouds024-96.gif	Copertura nuvolosa bassa in ottavi	

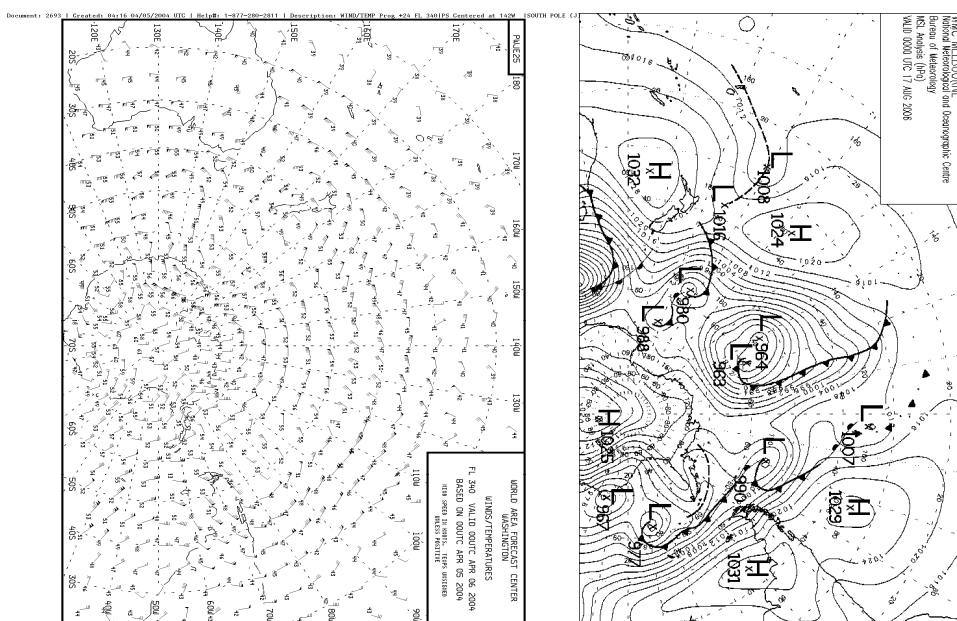
DENOMINAZIONE	TIPO DI CARTA	NOTE
<b>OLunga Dir024-108.gif</b>	Altezza onda lunga e direzione di propagazione con vettori vento, stato del mare in scala Beaufort	Per la traversata della nave Italice da Lyttelton, per i leg di ricerca della nave e per il viaggio di rientro a fine spedizione
<b>Ovento Vento024-108.gif</b>	Stato del mare (onda di vento) e altezza onda viva + vento a 10 metri	Per la traversata della nave Italice da Lyttelton, per i leg di ricerca della nave e per il viaggio di rientro a fine spedizione
<b>SLP024-096.gif</b>	Carte Previste di pressione al suolo	
<b>TempWind0200024-108.gif</b>	Temperature e Vento in quota a 200hPa	
<b>TempWind0300024-108.gif</b>	Temperature e Vento in quota a 300hPa	
<b>TempWind0400024-108.gif</b>	Temperature e Vento in quota a 400hPa	
<b>TempWind0500024-108.gif</b>	Temperature e Vento in quota a 500hPa	
<b>TempWind0700024-108.gif</b>	Temperature e Vento in quota a 700hPa	
<b>TempWind0850024-108.gif</b>	Temperature e Vento in quota a 850hPa	
<b>Tot Clouds024-096.gif</b>	Copertura nuvolosa totale in ottavi	
<b>TwinOtter TempWind0400024-108.gif</b>	Temperature e Vento a 400 hPa	
<b>TwinOtter TempWind0500024-108.gif</b>	Temperature e Vento a 500 hPa	
<b>TwinOtter TempWind0700024-108.gif</b>	Temperature e Vento a 700 hPa	
<b>Victoria024-096.gif</b>	Pressione al suolo e vento a 10metri, precipitazioni cumulate nelle 24 ore e temperatura a 2 metri, copertura nuvolosa bassa e copertura totale in ottavi	

- distinte in pacchetti omogenei come da tabella sottostante:

Denominazione pacchetto	Catalogue carte del pacchetto										
<b>SAFAIR L100 /AMI C130 – FOLDERS</b>	<table border="1"> <tr><td><b>I2000Temp0300024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Temp0400024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Temp0500024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Temp0700024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Temp0850024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Wind0200024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Wind0300024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Wind0400024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Wind0500024-108.gif</b></td></tr> <tr><td><b>I2000Wind0700024-108.gif</b></td></tr> </table>	<b>I2000Temp0300024-108.gif</b>	<b>I2000Temp0400024-108.gif</b>	<b>I2000Temp0500024-108.gif</b>	<b>I2000Temp0700024-108.gif</b>	<b>I2000Temp0850024-108.gif</b>	<b>I2000Wind0200024-108.gif</b>	<b>I2000Wind0300024-108.gif</b>	<b>I2000Wind0400024-108.gif</b>	<b>I2000Wind0500024-108.gif</b>	<b>I2000Wind0700024-108.gif</b>
<b>I2000Temp0300024-108.gif</b>											
<b>I2000Temp0400024-108.gif</b>											
<b>I2000Temp0500024-108.gif</b>											
<b>I2000Temp0700024-108.gif</b>											
<b>I2000Temp0850024-108.gif</b>											
<b>I2000Wind0200024-108.gif</b>											
<b>I2000Wind0300024-108.gif</b>											
<b>I2000Wind0400024-108.gif</b>											
<b>I2000Wind0500024-108.gif</b>											
<b>I2000Wind0700024-108.gif</b>											

Denominazione pacchetto	Catalogue carte del pacchetto
ITALICA –MARE (solo corsa delle 12 utc)	<div data-bbox="911 215 1337 253" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OLunga Dir024-108.gif</div> <div data-bbox="911 259 1337 297" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">OVento Vento024-108.gif</div> <p data-bbox="810 331 1437 383">Sono mappe di stato del mare ed altezza dell'onda viva e dell'onda lunga con vento a 2 metri e a 10 metri.</p>
SINOTTICA	<div data-bbox="911 423 1337 461" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Adelie024-096.gif</div> <div data-bbox="911 468 1337 506" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Geo500W700024-108.gif</div> <div data-bbox="911 512 1337 551" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GeoTemp0300024-108.gif</div> <div data-bbox="911 557 1337 595" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GeoTemp0400024-108.gif</div> <div data-bbox="911 602 1337 640" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GeoTemp0500024-108.gif</div> <div data-bbox="911 647 1337 685" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GeoTemp0700024-108.gif</div> <div data-bbox="911 692 1337 730" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GeoTemp0850024-108.gif</div> <div data-bbox="911 736 1337 775" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Lenin024-096.gif</div> <div data-bbox="911 781 1337 819" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Low Clouds024-96.gif</div> <div data-bbox="911 826 1337 864" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SLP024-096.gif</div> <div data-bbox="911 871 1337 909" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Tot Clouds024-096.gif</div> <div data-bbox="911 916 1337 954" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Victoria024-096.gif</div>
Denominazione pacchetto	Catalogue carte del pacchetto
DHTO – Route Forecast	<div data-bbox="868 1066 1377 1104" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TwinOtter TempWind0400024-108.gif</div> <div data-bbox="868 1111 1377 1149" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TwinOtter TempWind0400024-108.gif</div> <div data-bbox="868 1155 1377 1193" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TwinOtter TempWind0400024-108.gif</div>

- Le carte aeronautiche prodotte dal WAFC di Washington e di Melbourne del tipo di seguito riportato (scaricabili via Fleet 77 in HSD ai seguenti indirizzi web:
  - <http://www.bom.gov.au/difacs/>;
  - <http://weather.noaa.gov/pub/fax/>;







## PREVISIONI

### Forma di codice TAF

Il servizio di previsione meteorologica presso la stazione di BTN/SMZ si esplica attraverso l'emissione di quattro bollettini in forma di codice TAF FT, della validità di 24 ore, rinnovati ogni 6 ore (con compilazione e disseminazione via SATURN C almeno 1 ora prima di inizio validità), secondo il seguente prospetto:

VALIDITA'	
UTC	LT
18 - 18 UTC	07 - 07 LT
00 - 00 UTC	13 - 13 LT
06 - 06 UTC	19 - 19 LT
12 - 12 UTC	01 - 01 LT

La forma di codice da utilizzare per la compilazione dei messaggi TAF FT dovrà essere conforme alla normativa internazionale ICAO/WMO e ad essa si rimanda per ogni ulteriore necessità.

N.B : anche se il servizio osservazioni di tipo METAR a SMZ non è attivo H24 ma HX (06.00 - termine voli) **NON SUSSISTE OBBLIGO DI CANCELLAZIONE DEL TAF FT** per il periodo di validità eventualmente non coperto dall'osservazione in codice METAR come altrimenti previsto dalla normativa vigente.

In aggiunta ed in parziale deroga a quanto previsto, si consiglia però di riportare ogni riferimento temporale nella doppia forma UTC (giorno e ora) e LT (giorno e ora), al fine di garantire una maggior intelligibilità del messaggio stesso. Nell'intestazione devono quindi figurare l'indicatore ICAO di BTN/SMZ (**NZTB**) e il gruppo data orario della validità, nella doppia forma UTC (*GGH<sub>1</sub>H<sub>1</sub>/GGH<sub>2</sub>H<sub>2</sub>Z*) e locale (*GGh<sub>1</sub>h<sub>1</sub>/GGh<sub>2</sub>L*), quest'ultima tra parentesi.

Il resto del messaggio si esplica secondo quanto previsto dalla normativa internazionale.

Un esempio di bollettino TAF è quindi:

**TAF NZTB 0518/0618Z (0607/0707L) 24020KT 1000 SG DRSN FG BKN010 OVC020 BECMG 0522/0602Z (0611/0615L) 6000 NSW BKN025 BKN060 BECMG 0606/0610Z (0619/0623L) 9999 SCT040 SCT090 =**